

Il est peu possible que le trafic touristique d'outre-mer au Canada revienne immédiatement à ses proportions d'avant-guerre en raison de l'appauvrissement de l'Europe et de l'Asie et des limitations qu'imposent nombre de pays à l'emploi des devises pour fins de voyage et, en vérité, le manque de paquebots. Cependant, il devrait se produire en 1947 une reprise graduelle du trafic touristique canadien outre-mer, surtout vers la Grande-Bretagne et l'Amérique du Sud, à mesure que le transport outre-mer deviendra plus facile. Par suite de l'immigration plus forte d'Européens au Canada, sans compter les millions d'amis que les soldats canadiens se sont acquis ces dernières années et la faveur dont jouissent les produits du pays, le potentiel de voyageurs d'outre-mer au Canada est élevé et leur nombre devrait atteindre et même surpasser le chiffre d'avant-guerre dès que les conditions monétaires et autres seront redevenues normales et qu'il y aura place sur les paquebots.

7.—Dépenses des voyageurs étrangers au Canada et des voyageurs canadiens à l'étranger, 1945 et 1946

(En milliers de dollars)

Classe de voyageurs	1945			1946 ¹		
	Dépenses des étrangers au Canada	Dépenses des Canadiens à l'étranger	Excédent des dépenses des étrangers au Canada	Dépenses des étrangers au Canada	Dépenses des Canadiens à l'étranger	Excédent des dépenses des étrangers au Canada
Voyageurs entre le Canada et les pays d'outre-mer ²	3,000	2,000	1,000	6,600	4,400	2,200
Voyageurs entre le Canada et les Etats-Unis—						
Automobile.....	56,919	7,479	49,440	95,900	21,700	74,200
Rail.....	64,316	39,423	24,893	61,800	49,600	12,200
Bateau.....	12,995	1,848	11,147	16,200	3,200	13,000
Autobus (moins autobus locaux).....	12,939	17,044	-4,105	16,000	28,500	-12,500
Avion.....	5,589	4,107	1,482	10,300	8,900	1,500
Autres (piétons, autobus locaux, etc.)	10,586	10,991	-405	14,000	19,200	-5,200
Totaux, Etats-Unis.....	163,354	80,892	82,462	214,200	131,000	83,200
Totaux, tous pays.....	166,354	82,892	83,462	220,800	135,400	85,400

¹ Provisoire.

² Comprend les touristes entre le Canada et Terre-Neuve.

8.—Résumé du trafic routier passant la frontière canadienne, par province, 1945 et 1946

Province ou territoire	VÉHICULES ÉTRANGERS ENTRANT AU PAYS					
	Trafic local exempté de laissez-passer		Permis de véhicule de voyageur		Véhicules commerciaux	
	1945	1946	1945	1946	1945	1946
Ile du Prince-Edouard.....	néant	néant	néant	néant	néant	néant
Nouvelle-Ecosse.....		4	33	82		
Nouveau-Brunswick.....	587,207	752,407	44,344	83,065	56,134	65,294
Québec.....	131,881	173,148	138,215	277,641	18,584	21,631
Ontario.....	2,068,158	2,624,849	553,720	903,096	78,139	81,441
Manitoba.....	39,815	53,310	8,775	22,797	1,830	1,736
Saskatchewan.....	17,334	20,221	4,247	9,723	4,221	3,907
Alberta.....	6,540	12,243	3,045	16,522	1,808	3,237
Colombie-Britannique.....	41,102	59,776	107,506	178,595	5,298	5,836
Yukon.....	néant	néant	30	585	9	54
Totaux.....	2,892,337	3,695,958	859,915	1,492,166	166,073	183,136
Pourcentage d'augmentation en 1946 sur 1945.....		27.8		73.5		10.3